

Объяснение входящих и выходящих подключений ECU



В таблице указаны аббревиатуры ECU и их описания.

Размещение устройства		
Аббревиатура	Определение	Описание
EAFP	Датчик давления в воздушном фильтре двигателя	Измеряет давление воздуха сгорания на входе в турбокомпрессор
COP	Датчик избыточного давления картера	Измеряет давление газов в картере GEVO
MAP	Датчик давления воздуха в коллекторе	Измеряет давление воздуха сгорания на воздухозаборнике коллектора
BPT (BAP)	датчик барометрического давления воздуха	Измеряет барометрическое давление атмосферного воздуха
EFP	Датчик давления топлива двигателя	Измеряет давление топлива в линии подачи низкого давления
EWIP	Датчик давления воды на входе в двигатель	Измеряет давление воды в GEVO на силовом блоке L6
ELIP	Датчик давления масла на входе в двигатель	Измеряет давление смазочного масла в подшипнике кулачка L-7
ELPP	Датчик давления масла в насосе двигателя	Измеряет давление смазочного масла на выходе масляного насоса
ELIT	Датчик температуры смазочного масла на входе в двигатель	Измеряет температуру смазочного масла на входе в GEVO
ELOT	Датчик температуры смазочного масла на выходе из двигателя	Измеряет температуру смазочного масла на выходе из GEVO
PTRT	Правый предтурбинный температурный датчик	Измеряет температуру газа в правом выпускном коллекторе на входе в турбокомпрессор
PTLT	Левый предтурбинный температурный датчик	Измеряет температуру газа в левом выпускном коллекторе на входе в турбокомпрессор
TCMP	Панель термопары компенсации	Компенсирует температуру перехода соединений PTRT и PTLT клеммной рейки
EFT	Датчик температуры топлива двигателя	Измеряет температуру топлива в линии подачи низкого давления
EWIT	Датчик температуры воды на входе в двигатель	Измеряет температуру воды на входе в GEVO
EWOT	Датчик температуры воды на выходе из двигателя	Измеряет температуру воды на выходе из GEVO
TIA (ATT)	Датчик температуры воздухозаборника	Измеряет температуру воздуха на входе в турбокомпрессор



	турбины	
MAT	Датчик температуры воздуха в коллекторе	Измеряет температуру воздуха сгорания на впускном коллекторе
T/L 6	Магистраль 6 — Возбуждение генератора, Двигательный режим	Входное напряжение: указывает на локальный или удаленный запрос мощности на локомотиве
N1 - N8	Контроллер машиниста — Кулачковый выключатель двигательного режима	Входное напряжение: указывает на бортовой запрос питания, когда локомотив находится в двигательном режиме или режиме самонагрузки
FPR	Реле топливного насоса	Выход: выбирает реле топливного насоса и контактор топливного насоса
FPR 4C	FPR - Контакт 4C	Входное напряжение: указывает состояние FPR
FPR X1+	FPR - Катушка, + контакт	Входное напряжение: показывает, была ли включена катушка FPR
FPR X2-	FPR - Катушка, - контакт	Входное напряжение: показывает, была ли активирована катушка FPR
FIPTS	Переключатель диагностики системы впрыска топлива	Входное напряжение: запускает испытание давлением дизельного двигателя
EC1S	Датчик коленвала двигателя 1	Измеряет скорость коленвала / положение — основной датчик
EC2S	Датчик коленвала двигателя 2	Измеряет скорость коленвала / положение — избыточный резерв
ECAM	Датчик коленвала двигателя	Определяет положение коленвала — импульс перед TDC L-6 (ср.)
TRS	Датчик скорости турбокомпрессора, правый	Измеряет скорость вращения турбокомпрессора
BCC	Контроллер зарядки аккумуляторной батареи	ARCNet подключение к BCC и бортовым дисплеям
ARCNet контакт.	ARCNet оконечный кабель	Кабель завершения ARCNet
FIRS	Впрыск топлива — Тестовый разъем	Разъем RS-232 в CA1 для PTU/ устранения неполадок
RS-232	RS-232 серийное подключение	Резервный RS-232 для инженерного использования шины GE
CAN	Сеть контроллеров	Последовательное соединение для конструкторско-технологических целей
FPL1 - FPL6	Топливные насосы, левый	Выходы: активирует соленоиды в левых топливных насосах высокого давления
FPR1 - FPR6	Топливные насосы, правый	Выходы: активирует соленоиды в правых топливных насосах высокого давления

